

CaravanMoverShop

Wir
montieren
bei Ihnen
Vor-Ort

Wir erklären
Ihnen welche
Rangierhilfe am
besten geeignet
ist!



Wir vertreiben Wohnwagenmover



Unsere Tätigkeit geht aus unserem Namen "CaravanMoverShop" deutlich hervor, wir führen alles rund um das Thema Wohnwagenmover. In unserem Sortiment haben wir nur Rangierhilfen von renommierten Marken wie Reich, Truma, PowrMover und AL-KO und nur hochwertige Zubehörprodukte wie Batterien und Batterieladegeräte der Marktführer. Die Anschaffungskosten dieser Produkte sind durch den Einsatz hochwertiger Materialien zwar höher, der Vorteil liegt aber auf der Hand. Die Geräte sind störungsunempfindlicher und haben eine längere Lebensdauer. Damit optimale Wirkung und maximale Lebensdauer gewährleistet sind, muss ein Mover fachmännisch montiert werden. Für welchen Mover Sie sich entscheiden ist abhängig von was am besten geeignet ist für Ihren Wohnwagen und von Ihren Bedürfnissen wie Präzision und Bedienerfreundlichkeit. Wir beraten Sie gerne. Außerdem legen wir Wert auf einen guten Service, auch nach dem Kauf.

Montage auch bei Ihnen Vor-Ort

In unseren Filialen werden Sie persönlich beraten. Eine Beratung per Email ist ebenfalls möglich, Ihre Fragen werden innerhalb weniger Stunden beantwortet. Außerdem sind wir unter der deutschen Rufnummer: (+49) 030-88789334 oder österreichischen Rufnummer: (+43) 012-53006560 erreichbar. Fast alle Produkte sind vorrätig und meistens frei Haus lieferbar. Die Montage kann

in einer unserer Filialen erfolgen. Viel bequemer geht es mit unserem einzigartigen mobilen Montageservice, mit dem wir den Mover zu einem geringen Aufpreis bei Ihnen vor Ort montieren können. Die Qualität von der Montage ist gleich wie bei uns in der Werkstätte. Alle benötigte Materialien werden mitgebracht. Sie zahlen einfach nach der Montage.

Geschichte

Unser Unternehmen wurde 2005 gegründet und hat seinen Ursprung in einer Zusammenarbeit mit der Campingzeitschrift des ANWB (des niederländischen ADAC) und wir sind seitdem zu Europas größtem CaravanMover Händler geworden. Als CaravanMover Spezialist vertreiben wir pro Jahr mehr als 1500 Wohnwagenmover. Erfahrung von der Sie profitieren können.

Über unser Sortiment wissen wir (fast) alles und können Ihnen bei der Kaufentscheidung des richtigen Movers helfen. Wir versuchen Sie auf unserer Homepage und in diesem Flyer möglichst umfangreich zu informieren. Sollten doch noch Fragen offen bleiben, können Sie uns gerne anrufen, mailen oder in einer unserer Filialen besuchen.

Viel Vergnügen beim Lesen dieses Prospektes!

Herr Dr. J. Mulder

Der Unterschied liegt in der optimalen Montage, der Qualität und Zuverlässigkeit!

Es gibt mittlerweile zahlreiche Wohnwagenmover auf dem Markt. Aber ist jeder Wohnwagenmover auch für Sie geeignet? Keine einfache Frage. Die Wahl des richtigen Movers ist abhängig von Ihrem Wohnwagen, durch unterschiedliche Chassis, der Bodenfreiheit und des Gewichtes. Zuletzt, der persönliche Wunsch. Durch unsere langjährigen Erfahrungen und vielen Leistungen, haben wir die Möglichkeit Sie beim Moverkauf optimal zu beraten. CaravanMoverShop ist nicht nur eine Informationsquelle unserer Kunden, sondern auch der Hersteller.

Moderne Mover

Wohnwagenmover sind seit ca. 1998 auf dem Markt. Die Hersteller konnten somit im Laufe der vergangenen Jahre reichlich Erfahrungen sammeln. Wir empfehlen einen sogenannten modernen Mover. Dieser hat eine eingebaute Bremse, hält an der Steigung an jeder gewünschten Stelle und rollt nicht zurück. Sollten Sie beim Wegfahren vergessen den Mover abzuschwenken, bleibt die Kombination normalerweise stehen. Durch diese Funktion verliert der Mover zwar ca. 20% an Leistung, ist aber im Gegenzug bedienerfreundlicher. Der Leistungsverlust wird durch den Einsatz eines stärkeren Motors kompensiert. Durch den qualitativ hochwertigen, stärkeren Motor kann eine größere Rolle verwendet werden. Eine solche Rolle hat eine breitere Reifenauffläche und somit eine bessere Kraftübertragung. Außerdem ist die Übertragung optimiert und der Energieverbrauch reduziert. Zu den modernen Movern gehören die Mover von Truma, AL-KO, PowrMover und Reich EasyDriver.

Anschwenken der Antriebsrollen

Wir unterscheiden zwischen zwei Moverarten, den vollautomatischen und den halbautomatischen Movern. Die Beiden unterscheiden sich in der Art wie die Rollen an die Reifen geschwenkt werden. Bei einem vollautomatischen Mover geschieht dieses automatisch mittels Fernbedienung, bei einem halbautomatischen Mover per Hand. Nachdem die Rollen an den Reifen sind, können Sie vollautomatisch mit der Fernbedienung rangieren.

Halbautomatischer Mover

Halbautomatische Rangierantriebe kann man in zwei Gruppen aufteilen. Antriebe mit einem Umlenkhebelsystem und Antriebe mit einem Drehmechanismus. Bei den Umlenkhebelsystemen von Truma und PowrMover wird die Antriebsrolle mit einer Hebelbewegung an den Fahrzeugreifen gedrückt. Der Abstand zwischen Reifen und Antriebsrolle ist wichtig. Verändert sich dieser, oder die Montage wurde nicht richtig ausgeführt, funktioniert der Wohnwagenmover nicht mehr optimal und die Antriebsrolle kann am Reifen durchrutschen. Wir montieren deshalb unsere Wohnwagenmover, wenn Ihr Wohnwagen auf dem Boden steht. Nur so sind die Reifen belastet und der Abstand zwischen Rolle und Reifen kann richtig eingestellt werden. Sie sehen, Qualität beginnt schon bei der Montage. Systeme mit Drehmechanismus haben den Vorteil, dass die Antriebsrollen stufenlos auf den Reifen „gedreht“ werden und somit eventuelle Abstandsänderungen ausgleichen können. Nur hochwertige Systeme, wie z.B. der Reich EasyDriver haben den größten Anschwenkweg und können bei jedem Anschwenkvorgang immer mit optimalem Druck am Reifen arbeiten. Das manuelle Anschwenken wird mit einer Kurbel wie beim Ausdrehen der Wohnwagenstützen ausgeführt. Mit einem Akkuschauber geht dieser Vorgang noch schneller und komfortabler.



Vollautomatische Mover

Auch bei den vollautomatischen Movern gibt es Unterschiede. Die günstigsten Mover schwenken ohne eingebauter Intelligenz an. Der Motor dreht sich bis das Ende des Anschwenkweges erreicht ist. Teurere vollautomatische Mover verfügen über ein intelligentes System, das für den richtigen Druck der Rollen auf den Reifen sorgt. Die Störungsanfälligkeit eines automatischen Movers ist theoretisch höher, bei den Movern mit einem intelligenten System jedoch sehr gering. Der Kaufpreis eines Movers sagt schon aus, ob es sich um einen intelligenten Mover handelt. In diesem Prospekt werden nur intelligente Mover beschrieben.

Bedienerfreundlichkeit

Es gibt zwei Arten von Steuerung, die normale und die Komfortbedienung. Bei der normalen Bedienung geht das Drehen abrupt. Wir empfehlen dann, wenn Sie rangieren zu stoppen, drehen und weiter zu fahren. Das kommt daher, dass die Steuerung einen Reifen still stellt und der Andere dreht weiter. Bei jedem Einzelachser Mover kann man auf der Stelle drehen. Bei der Komfortbedienung ist es möglich während der Rangierfahrt auch ein bisschen nach links oder rechts zu Steuern oder nach Wahl, wie die normale Bedienung zu rangieren. Der AL-KO Mammut, Truma SX und XT, PowrMover und Reich EasyDriver sind mit dieser Komfortbedienung ausgerüstet.

Gewicht

Überladung ist ein potentielles Problem vieler Wohnwagen. Unsere Mover wiegen ca. 33 kg. Jeder Mover braucht auch eine Batterie, unser Verkaufsschlager ist Set 2 mit dem Optima 55 AH Batterie. Dieses Set wiegt ca. 20 kg. Oft berechnet man nur das Gewicht der Batterie, es sollte jedoch das Komplettgewicht des Movers berücksichtigt werden. Viele Hersteller geben die wirkliche Gewichte nicht richtig an. Lassen Sie sich also gut beraten wenn Gewichtsersparnis für Sie ein Thema ist!

Unser Konzept: Komplettssets

Nachdem Sie sich für einen Mover entschieden haben, sollte im nächsten Schritt die richtige Batterie gewählt werden. Zu dieser Batterie gehört auch ein Batterieladegerät. Aus diesem Grunde verkaufen wir Komplettssets, welche auch Batteriehalter und Klemmen, Rahmensatz (für Standardchassis) und sämtliches Befestigungsmaterial enthalten.

Wir haben verschiedene Batteriesets im Angebot. Wir empfehlen unser Set 2, haben aber für alle Situationen einen passenden Batterie. Alle von uns verkaufte Batterien sind – wenn entkuppelt und vollständig geladen – winterfest. Diese Batterie kann somit im Winter im Wohnwagen bleiben. Die Batterie riecht nicht während das ladens und kann sogar unter dem Bett platziert werden.

Unser Montageservice



Spezialisiert in Montage bei Ihnen Vor-Ort

Eine gute Montage ist wichtig für die Lebensdauer eines Movers. Wir lassen die Montagen nur durch unsere eigenen Monteure machen welche täglich Mover montieren. Wir haben zwei Arten einer Montage. Die Komplett und die Standardmontage. Bei jeder Montage folgen wir den Herstellervorgaben und gesetzlichen DIN-Normen. Für ein Standardmontage verrechnen wir 219 Euro. Wir montieren die Batterie und Steuerung an einer für uns optimalen Stelle, jedoch ohne 230 V Steckdose. Die Kabel werden nach Herstellerangaben verlegt, aber nicht komplett in speziellen Isolations- und Schutzrohren geschützt. Wir empfehlen unsere Komplettmontage für nur 30 Euro mehr. dann versuchen wir Batterie, Batterieladegerät und Steuerung an der von Ihnen bevorzugten Stelle zu montieren. Wir sorgen auch für den 230V-Anschluss, der für das Batterieladegerät benötigt wird. Die Kabel werden in einem schlagfesten, flexiblen Rohr untergebracht. Falls notwendig verlegen wir Abflussrohre. Tips zur optimalen Moverbedienung und eine ausführlichen Einweisung sind ebenfalls nur in der Komplettmontage enthalten.

Bequem ist unsere Montage bei Ihnen Vor-Ort. Für nur 80 Euro mehr kommt unser eigener, erfahrener Monteur bundesweit zu Ihnen und montiert den Mover Vor-Ort. Er hat alles dabei um einen Mover fachmännisch zu montieren. Wir benötigen kein Bühne für die Montage, wir empfehlen sogar der Wohnwagen auf dem Boden stehen zulassen und dort zu montieren. Weil das Gewicht ist auf den Reifen und erst dann können wir der Abstand Reifen zur Antriebsrollen optimal einstellen.

Unsere Monteure fahren in der Woche ein Runde durch Deutschland, Österreich und der Schweiz. Eine Montage ist möglich von Montag bis Freitag, aber sie muss optimal eingeplant werden. Der Monteur montiert maximal zwei Mover an einen Tag.

Terminvereinbarung

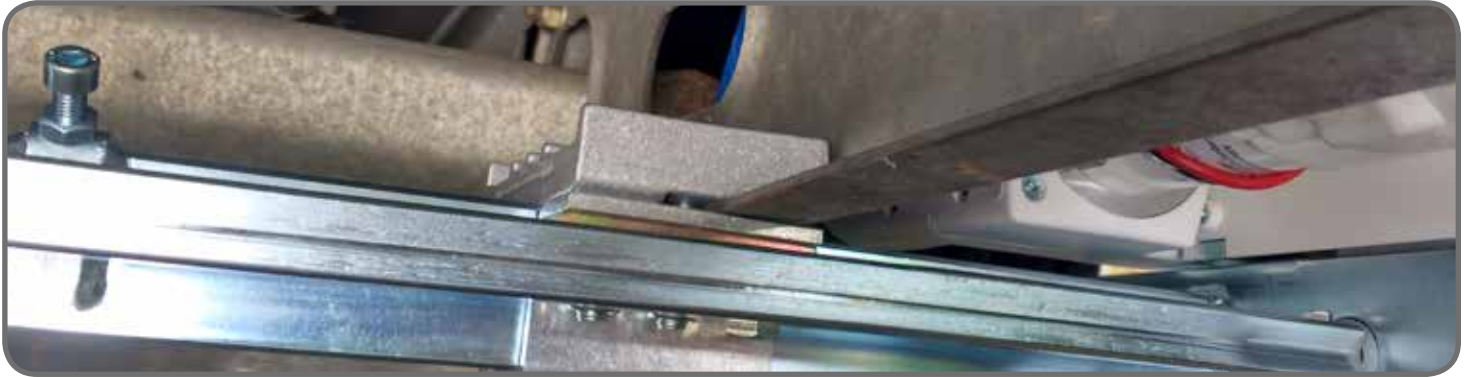
Wir benötigen für die Montage eines Movers einen halben Arbeitstag. Sie können telefonisch oder per Email einen Termin vereinbaren. Zum vereinbarten Termin sind Mover und sämtliches Zubehör vor Ort. Sie zahlen nach Montage Bar oder durch eine Überweisung per Online Banking im Beisein des Monteurs, eine Anzahlung ist nicht erforderlich.

Autark-Satz für das Bordnetz

Wir können, die durch uns gelieferte Batterien auch an das Bordnetz anschließen. Der Anschluss kostet 150 Euro inklusive Material und vollautomatische Relaischaltung. Mit diesem Autark Anschluss können Sie die 12 Volt Beleuchtung und Wasserpumpen für Toilette und Wasserhahn ohne 230 Volt benutzen. Die Batterie wird während der Fahrt nicht geladen. Das Laden während der Fahrt ist möglich mit z.B. unserem Komplettpaket 4.

Montage ist Maßarbeit

Ein Mover kann sowohl vor als auch hinter den Reifen platziert werden. Eine Montage vor den Reifen erhöht die Lebensdauer, die Moverleistung wird optimiert und der Mover ist während der Fahrt weniger Schmutz ausgesetzt. Es ist nicht immer möglich einen Mover optimal vor den Reifen zu montieren. Das ist abhängig vom Fahrgestell, der Bodenfreiheit oder andere Einschränkungen z.B. ein tieferer Einstieg oder ein Heizungsrohr. Auch muss genug Abstand zwischen Stossdämpfer und Reifen vorhanden sein. Die Montage von einer Rangierhilfe geht manchmal mit Klemmplatten:



Um die Klemmplatten montieren zu können muss das Chassis aus einem Stück bestehen. Das ist ein Standardchassis:



Viele neue Wohnwagen haben ein Fahrgestell, in dem die Chassisteile übereinander liegen. Das ist ein Vario Chassis. In diesem Fall müssen wir meistens eine Montageplatte verwenden um den Mover montieren zu können. Viele Mover reduzieren die Bodenfreiheit des Wohnwagens. Bei den Mover welche wir verkaufen verlieren Sie ca. 5-6 cm. Bei einem Wohnwagen in normaler Höhe ist diese Differenz nicht oder kaum spürbar. Als Faustregel gilt, dass eine Bodenfreiheit vor der Montage von etwa 21 cm unproblematisch ist. Wenn Ihr Wohnwagen jedoch auch ohne Mover nur eine geringe Höhe hat, ist nicht jeder Mover geeignet. Beim AL-KO Mammut verlieren Sie kein Bodenfreiheit bei einen AL-KO Chassis mit M, wie Sie auf dem nächsten Bild sehen können:



Es gibt noch viele andere Chassis. Ein Eriba Touring hat zum Beispiel ein komplett anderes Fahrgestell. Auch hat BPW ein sonder Chassis, wie untenstehende Abbildung. Es ist für uns kein Problem bei der Montage festzustellen welcher Mover meist optimal ist für Ihren Wohnwagen und Diesen dann zu montieren.



Montage

Nachdem Sie sich für einen Mover entschieden haben, muss dieser fachgerecht montiert werden. Eine präzise Montage gewährleistet eine optimale Funktion und eine maximale Lebensdauer. Vor jeder Montage wird von uns geprüft, ob der jeweilige Mover für Ihren Wohnwagen geeignet ist und ob Montageplatten benötigt werden. Ihr Mover kann in einer unserer Filialen montiert werden. Einzigartig ist unsere bundesweite Vor-Ort Montage. Unser Monteur kommt mit seinem Werkstattwagen, Mover sowie dem benötigten Zubehör zu Ihnen nach Hause oder auf den Campingplatz. Der Mover wird genauso fachmännisch montiert wie in einer unserer Werkstätten und ist sofort einsatzbereit.

TÜV und ABE

Wir montieren den Mover nach DIN EN-1648-1 und entsprechend den TÜV- und Herstellerbedingungen. Ein Mover darf nur unter bestimmten Bedingungen unter einem in Deutschland registrierten Wohnwagen montiert werden. Der Mover muss geprüft sein und über eine ABE verfügen, die im Fahrzeug mitgeführt werden muss. Alle von uns vertriebenen Mover verfügen über eine ABE, so dass Ihnen der Weg zum TÜV erspart bleibt. Es spielt keine Rolle wo das Rangiersystem erworben wird, Hauptsache ist, dass das System zugelassen ist und eine ABE hat.



Reich EasyDriver



Die Reich GmbH ist ein deutsches Unternehmen, das neben Rangierantrieben auch Wasserarmaturen, Pumpen und andere nützliche Caravanzubehörprodukte herstellt. Das in 1975 gegründete Unternehmen beschäftigt heute mehr als 140 Mitarbeiter und hat seinen Sitz im hessischen Eschenburg.

Die Firma produziert seit dem Jahr 2000 Rangierhilfen und gehört damit zu den Mitinnovatoren der Branche. Die Reich GmbH hat in den vergangenen Jahren auf diesem Gebiet sehr viel Erfahrung gesammelt. Reich entwickelt, produziert und fertigt die Rangierantriebe zum überwiegenden Teil in Deutschland an.

Reich EasyDriver Basic, Active und Pro

Weil Einfachheit bei EasyDriver Programm ist, fällt auch die Auswahl nicht schwer. Dafür gibt es die passenden Modelle. Je nach gewünschtem Anschwenken wählen Sie den EasyDriver Pro (vollautomatisch) oder den EasyDriver Basic und Active (halbautomatisch). Die Zahl (1.8 oder 2.3) dahinter gibt an, zu welchem maximalen Fahrzeuggewicht der jeweilige Rangierantrieb erlaubt ist.

Die Rangierhilfen von Reich sind sehr kompakt. Durch die geringe Einbauhöhe von 11 cm gibt es viele Möglichkeiten Ihren Mover zu montieren. Der Hersteller hat viele Montageplatten im Sortiment. Wir können somit unter fast jeden Wohnwagen eine Reich Rangierhilfe optimal montieren. Der Unterschied zwischen Basic und Active ist daß der Active eine bessere Abdichtung hat. Falls eine Montage hinter dem Reifen erforderlich ist, empfehlen wir den EasyDriver Active und Pro. Diese Rangierhilfen haben eine optimale Abdichtung gegen Schmutz und Spritzwasser.

Reich EasyDriver 1.8 und 2.3

Die Reich EasyDriver 2.3 Modelle haben die meisten Kraft durch ihre großen Motoren und deren dicke Verkabelung (10mm²). Somit sind diese Modelle geeignet für die schwersten Wohnwägen. Für Wohnwagen bis 1500 kg empfehlen wir das EasyDriver 1.8 Modell, dieses hat eine dünnere Verkabelung und einen kleineren Motor. Sie können damit dann auf Auffahrkeile von 25% fahren ohne Überbelastung des Movers. Die Rangierhilfen haben eine Komfortsteuerung, Sie können einfach während der Fahrt den Wohnwagen durch Kurvenfahrten einfach und präzise an jede Stelle manövrieren.



AL-KO Mammut



AL-KO Kober ist ein in 1931 gegründetes Familienunternehmen und vor kurzer Zeit, Teil eines amerikanischen Unternehmens geworden. Der AMS Mammut ist das Rangiersystem von AL-KO selbst. Diese Rangierhilfe ist optimal für Wohnwägen ab 2010 die mit einer M-Prägung versehen sind. Sie verlieren damit keine Bodenfreiheit. Die Bodenfreiheit ist der Raum zwischen dem Boden und dem Chassis. Falls Sie zu viel Bodenfreiheit verlieren, müssen Sie sehr gut darauf achten das Sie nirgends dagegen fahren wie gegen eine Bodenschwelle oder einen Bordstein.

Unter einem AL-KO Vario Chassis ist der Mammut zu montieren ohne einer Montageplatte. Falls wir eine andere Marke montieren, brauchen wir eine Montageplatte und verlieren somit ± 7 cm Bodenfreiheit. Neue Wohnwägen mit diesen Chassis haben bereits weniger Bodenfreiheit als früher und dann ist der Mammut öfters die bessere Wahl. Da keine Montageplatten (von ca. 5 kg) notwendig sind, ist es auch noch die Leichteste.

Es gibt zwei Ausführungen von dem AL-KO Mammut. Der Untereinbau ist für die Befestigung nicht anders als alle anderen Rangierhilfen. Wenn die Montage fertig ist, gibt es eine Stange unter ihrem Chassis die komplett von links nach rechts verläuft. Der Obereinbau (M-Chassis) hat diese Stange nicht, Sie haben dann eine maximale Bodenfreiheit.

Ein weiterer großer Unterschied ist die Verarbeitung. Der Mover ist in einem komplett geschlossenen Aluminiumgehäuse. Dies sieht nicht nur gut aus, sondern der Mover ist auch gegen Schmutz und Wasser während der Fahrt gut vorbereitet.

Bedienung

Bevor Sie anfangen können den Mover zu benutzen, müssen Sie ihn aktivieren. Dies machen Sie, indem Sie die Fernbedienung über den Magnetschalter halten und warten bis er die Verbindung gefunden hat. Erst dann wird der Mover aktiviert und Sie können die Antriebsrollen anschwenken. Die Antriebsrollen schwenken vollautomatisch an die Reifen. Nachdem die Antriebsrollen an den Reifen sind, können Sie mit dem Rangieren beginnen. Das Rangieren geht sehr komfortabel, stufenlos und genau.



Truma Mover



Truma ist ein deutscher Hersteller und wurde 1949 in Putzbrunn bei München gegründet. Das Unternehmen beschäftigt 400 Mitarbeiter und ist in mehr als 30 Ländern aktiv. Es entwickelt und entwirft neue Produkte in eigener Regie. Truma ist vor allem bekannt geworden durch ihre Heizungen für Wohnwagen. Außerdem stellt Truma u.a. Klimaanlage und Wohnwagenmover her. Die Geschichte der Caravan Mover hat in England begonnen. Der Hersteller von Mover, Euromover, wurde vor langer Zeit durch Truma übernommen. Auch PowrWheel (PowrMover) ist Teil der Firmengruppe.

Rangieren

Wie mit jedem anderen Mover können Sie auch mit dem Truma Mover einfach rangieren. Der von Truma entwickelte Antrieb kombiniert den Vorteil des Softstarts- und Softstops mit dem Antrieb der Zahnräder aus Stahl und Bronze. Durch Softstart und Softstop beschleunigt der Mover gleichmäßig. Im Lieferumfang ist eine Funkfernbedienung enthalten. Sobald Sie einen Knopf der Fernbedienung loslassen hält der Mover an. Die Fernbedienung hat eine stabile Funkverbindung. Wenn der Wohnwagen sich außer Reichweite der Fernbedienung befindet oder eine Störung am Mover oder an der Fernbedienung auftritt hält der Mover an.

Die neue vollautomatische Rangierhilfe von Truma sorgt dafür, dass der linke und rechte Motor eine gleiche Drehzahl haben damit der Wohnwagen so gut wie möglich geradeaus läuft. Dabei ist zu beachten dass Unebenheit auf den Boden nicht korrigiert werden. Diese neue Technik von Truma ist möglich weil die Motoren ohne Kohlebürsten sind. Jeder Motor hat eine eigene Steuerung in der Movereinheit, welche zentral durch ein Steuergerät im Wohnwagen angesteuert wird. Das Rangieren mit dieser neuen Serie von Truma funktioniert stufenlos, mit Drehscheibe und Geschwindigkeitsregler wobei Sie zwei Hände benötigen zum Bedienen.



Service, Garantie und Ersatzteile



Auch nach dem Kauf sind wir für Sie da!

Natürlich muss ein Mover gut funktionieren. Dazu sind einige Grundlagen zu beachten. Vorausgesetzt ist eine fachmännische Montage und ebenso die Verwendung von qualitativ hochwertigen Teilen wie z.B. die Wahl der Batterie und Verbindungen. Deswegen gibt es auf unserer Website die Möglichkeit unter "Welche Mover" eine Empfehlung zu bekommen basierend auf Ihrem Wohnwagen.

Ein Mover wird direkt vor oder hinter den Reifen montiert. Bei unserer Empfehlung achten wir extra auf die Abdichtung des Movers besonders wenn er hinter den Reifen montiert wird, da es hier ganz einfach sehr schmutzig und nass sein kann.

Bei einem über uns gekauften und montierten Mover bekommen Sie meistens 5 Jahre Garantie, bei einer Selbstmontage haben Sie meistens 2 Jahre Garantie und danach 3 Jahre Kulanz. Die ersten 2 Jahre haben Sie mehrere Wege um ein Problem mit Ihrem Mover zu lösen. In Absprache mit uns können wir Ihnen, in Zusammenarbeit mit dem Hersteller, einen Servicepunkt anweisen wo Ihnen geholfen wird. Außerdem können wir Ihnen ein Vor-Ort-Service anbieten. Sie haben zwar kein Recht auf einen Vor-Ort-Service, aber wir versuchen Ihnen immer so optimal wie möglich zu helfen. Da wir viel unterwegs sind haben wir meistens rechtzeitig einen Techniker bei Ihnen in der Nähe. Diesen können wir gegen relativ geringe Kosten einsetzen für die Reparatur Ihres Movers.

Reparatur aller Mover nach Garantiezeit

Weil wir ausschließlich Mover machen haben wir viel Erfahrung gesammelt, deswegen können wir Ihnen auch nach dem Kauf weiter helfen. Haben Sie ein Problem mit einem Mover, nehmen Sie bitte Kontakt mit uns auf. Wir besprechen mit Ihnen das Problem und versuchen schnellst möglich zu helfen. Wir haben von fast allen Mover Ersatzteile neu und gebraucht lagernd und helfen Ihnen damit gerne weiter. Wir können Ihnen in einer unserer Werkstätten helfen oder ganz bequem bei Ihnen Vor-Ort. Unsere Anfahrtskosten sind meistens 99 Euro (inklusive 15 Minuten Arbeit). Wenn wir Vor-Ort sind haben wir fast alle Sachen dabei damit wir Ihnen weiter helfen können. Ebenso besteht die Möglichkeit Ihren alten Mover abzubauen und einen neuen Mover zu montieren falls sich eine Reparatur nicht rentiert.

Bei Selbst-Reparatur beraten wir Sie gerne, schicken Sie uns einfach eine Beschreibung des Problems mit Bildern per Email.

Welches Set benötige ich?



Wir vertreiben seit vielen Jahren Optima Batterien. Diese Batterien sind in der Praxis die besten Batterien für einen Caravanmover. Die Batterien sind geruchsneutral und können sogar unter dem Bett platziert werden. Welcher Satz für Sie geeignet ist, ist abhängig vom Movergebrauch und Ihre Wünschen. Für ein Wohnwagen bis 1500kg ist Komplettpaket 1 mit der Optima Yellow Top S2.7 38Ah ausreichend. Diese Batterie wiegt lediglich 11,8 kg. Mit dieser Batterie können Sie den Wohnwagen in fast allen Situationen an den gewünschten Platz rangieren. Der größte Vorteil dieses Satz ist das geringe Gewicht.

Unsere Satz 2, Optima 55 Ah

Allerdings empfehlen wir immer Komplettpaket 2 mit der Optima Yellow Top S4.2 55 Ah Batterie. Der Mover bekommt dann genug Energie um optimal zu funktionieren. Sie können mit diese Batterie ca. 40 Minuten rangieren. Außerdem können Sie die Batterie z.B. für die Wohnwagenbeleuchtung benutzen. Die Kapazität reicht dann für ca. 3 Tage ohne 230 Volt-Anschluss (abhängig vom Verbrauch).

Unser Satz 3 und 4, Optima 75 Ah

Komplettpaket 3 hat eine grössere Kapazität mit 75 Ah und ein kräftigeres Ladegerät und ist für intensivere Nutzung gedacht. Komplettpaket 4 ist besonders geeignet wenn Sie die Batterie während der Fahrt aufladen möchten. Die zu diesem Satz gehörende Batterie versorgt Ihren Wohnwagen ca. 5 Tage mit Energie, ohne dass ein 230 Volt Anschluss erforderlich ist. Bei diesem Set gehört ein Ladegerät mit zwei 12 Volt Anschlüssen, z.B. für Solar und Anschluss für die Dauerstrom Leitung, damit die Batterie während der Fahrt auch geladen wird. Mit dieser Lösung können Sie völlig Autark sein auf die 12 Volt Verbraucher im Wohnwagen.



Lithium, ein echtes Gewichtsparsparnis



Wir haben uns bewusst für die Reich MPP- und die PowerXtreme X30 Lithium Batterien entschieden. Die Firma Reich hat die meiste Erfahrung mit dem MPP, welche eine sehr hohe Gewichtsparsparnis gewährleistet. Die PowerXtreme X30 ist nicht nur leicht, sondern außerdem u.a. für das Bordnetz verwendbar. Beide Batterien in Kombination mit der Optima Produktlinie sind bestens geeignet für den Movergebrauch. Wir vertreiben ausschließlich praxistestete Produkte, die unseren hohen Anforderungen (optimale Lebensdauer, minimale Störungen) gerecht werden. Unsere Produkte haben sich somit bewährt und funktionieren auch unter erschwerten Bedingungen.

Reich Mobility Power Pack (MPP)

Das im Hause Reich speziell für Mover konzipierte MPP wiegt lediglich 2 kg. Bedingt durch das geringe Gewicht hat die Batterie eine geringere Kapazität, die eine Rangierdauer von ca. 10 Minuten ermöglicht. Das MPP kann mit 230 V über den Wohnwagenanschluss und während der Fahrt über den 12 V-Anschluss des Zugfahrzeuges geladen werden. Das Ladegerät mit neuester Sicherheitstechnik ist integriert. Reich verkauft seit 2011 Lithium Batterien für den Wohnwagen und hat somit die längste Erfahrung mit Lithium Batterien.

PowerXtreme X30

Alternativ zum MPP bieten wir die PowerXtreme X30 Batterie an. Diese wiegt 5,6 kg und ermöglicht mit einer Kapazität von 30 Ah eine Rangierdauer von ca. 30 Minuten. Dieser Batterie ist für das Bordnetz verwendbar und kann während der Fahrt mittels eines Ladegerätes (nicht im Lieferumfang enthalten) geladen werden. In einem Test des niederländischen ADAC (ANWB) wurde diese Batterie Testsieger. Und auch in unseren Praxistest liefert diese Batterie viel Energie aus. Der Mover funktioniert unter schweren Bedingungen am Besten mit der Optima 75 Ah und der Lithium X30 Batterie. Der größte Vorteil einer Lithium Batterie ist das Gewicht.

Winterquartier

In Abstimmung mit dem Hersteller empfehlen wir, unsere Optima und Lithium Batterien im Winter im Wohnwagen zu belassen. Dazu muss die Batterie mit dem von uns gelieferten Ladegerät aufgeladen und dann abgeklemmt werden.



2WD oder 4WD?



Die Montage von einem Mover unter einen Doppelachser ist nicht einfach. Es gibt viele Ausnahmen. Die Chassishöhe ist bei einem Tandemachser meistens 18 cm, aber durch tiefergelegte Einstiege und Verstärkungsbleche, ist nicht immer genügend Platz zur Verfügung. Am liebsten montieren wir einen Mover bei dem wir keine Montage- oder Tieferlegungsplatten benötigen, das geht aber nicht immer. Es gibt zwei unterschiedliche Doppelachser Mover, der 2WD hat 2 Motoren und der 4WD das Doppelte. Ein 2WD Mover kann vor oder hinter den Reifen montiert werden. Ein 4WD Mover wird sowohl vor als auch hinter den Reifen montiert. Dieser Platz muss uneingeschränkt zur Verfügung stehen.

Der Unterschied ist im Rangieren

Es gibt somit zwei verschiedene Bedienungen, 2WD und 4WD. Der Vorteil von einem 4WD ist es, dass eine Kurve schneller und einfacher getätigt werden kann als bei einem 2WD. Dennoch handelt es sich um dieselbe Geschwindigkeit die ein Mover zurücklegt.

Um eine Kurve mit einem 2WD durchzuführen ist Geduld gefragt, denn es dauert verhältnismäßig lange. Sie brauchen ungefähr 5 Minuten um eine Drehung von 90 Grad durchzuführen. Es werden nur zwei Reifen in Bewegung gesetzt.

Unsere Empfehlung

Ein 2WD ist unserer Meinung nach eine sehr gute Lösung für einen Wohnwagen mit einem zulässigen Gesamtgewicht von maximal 2200 kg. Die Vorteile sind Gewichtersparnis als auch finanzieller Art.

Für Wohnwagen ab 2200 kg empfehlen wir einen 4WD Mover. Alle Mover aus unserem Sortiment sind geeignet aber nicht alles passt. Aber auf Grund der Vielfalt von Befestigungsätzen und der Zuverlässigkeit empfehlen wir gerne einen Mover von Reich. Diese können wir bis heute immer optimal montieren.

Type:	Anschwenkart:	Mover:	Satz:	Preis:
2WD	Vollautomatisch	Reich Pro 2WD	Komplettpaket 2	€ 2.199,-
2WD	Vollautomatisch	Truma	Komplettpaket 2	€ 2.799,-
4WD	Halbautomatisch	Reich Basic 2.8	Komplettpaket 3	€ 2.399,-
4WD	Halbautomatisch	Reich Basic 3.1	Komplettpaket 3	€ 2.899,-
4WD	Vollautomatisch	Reich Pro 2.8	Komplettpaket 3	€ 3.249,-
4WD	Vollautomatisch	Reich Pro 3.1	Komplettpaket 3	€ 3.998,-
4WD	Vollautomatisch	AL-KO TM	Komplettpaket 3	Tagespreis
4WD	Vollautomatisch	Truma	Komplettpaket 3	Tagespreis

Montage bei Ihnen Vor-Ort kostet 329 Euro für einen 2WD und für einen 4WD 599 Euro.

CaravanMoverShop

Fachmännische Montage bei Ihnen vor der Haustür oder in einer unserer Filialen

Ein Mover funktioniert nur optimal bei richtiger Montage, Gebrauch einer leistungsstarken Batterie und eines guten Batterieladegerätes. In den aufgeführten Preisen ist Komplettpaket 2 enthalten, darin ist eine hochwertige, relativ leichte Optima Yellow Top S4.2 55 Ah Batterie, ein Ctek Batterieladegerät und alle notwendigen Materialien für die Montage auf einem Standardchassis beinhaltet.

Wir empfehlen unseren Satz 2. Wir bieten auch Alternativen an. Unser Satz 1 (um 40 Euro günstiger) wiegt nur 12 kg und ist optimal für kleinere Wohnwagen. Unsere Satz 3 und 4 liefert die meiste Energie und ist optimal für Autarklösungen. Die Lithium Batterien sparen viel Gewicht, unser Satz 5 mit dem Reich MPP (Aufpreis 75 Euro) wiegt nur 2 kg und ist optimal für kleinere Wohnwagen. Unsere Satz 6 (Aufpreis 150 Euro) wiegt noch kein 6 kg und liefert viel Energie aus.

**Montage
bei Ihnen vor
der Haustür!**

Vollautomatische Mover

Nur ein Knopfdruck auf der Fernbedienung und die Rollen werden angeschwenkt.

Mover:	Gewicht:	Garantie*:	Einschließlich:	Preis:
Reich EasyDriver Pro 2.3	33 kg	5 Jahre	Komplettpaket 2	€ 2.149,-
AL-KO Mammut M20	32 kg	5 Jahre	Komplettpaket 2	€ 2.199,-
Truma Rangierhilfe	33 kg	5 Jahre	Komplettpaket 2	Tagespreis
PowrMover Evo+	38 kg	5 Jahre	Komplettpaket 2	€ 1.795,-
Reich Easydriver Pro 1.8	33 kg	5 Jahre	Komplettpaket 2	€ 1.799,-

Halbautomatische Mover

Die Rollen werden manuell angeschwenkt mit Kurbel oder Hebel.

Mover:	Gewicht:	Garantie*:	Einschließlich:	Preis:
Reich EasyDriver Active 2.3	36 kg	5 Jahre	Komplettpaket 2	Tagespreis
Reich EasyDriver Basic 2.3	34 kg	5 Jahre	Komplettpaket 2	€ 1.599,-
Truma SX	35 kg	5 Jahre	Komplettpaket 2	Tagespreis
PowrMover Evo	41 kg	5 Jahre	Komplettpaket 2	€ 1.395,-
Reich EasyDriver Active 1.8	34 kg	5 Jahre	Komplettpaket 2	Tagespreis
Reich EasyDriver Basic 1.8	32 kg	5 Jahre	Komplettpaket 2	€ 1.349,-
Truma Go2 Rh2	34 kg	2 Jahre	Komplettpaket 2	€ 1.259,-

Montage

Die Montage ist im Preis nicht enthalten. Die Standardmontage in einer unserer Filialen kostet 219 Euro. Die von uns empfohlene Komplettmontage, die auch eine 230 V-Steckdose beinhaltet, kostet dort 249 Euro. Bei einer Vor-Ort-Montage kommt unser Monteur mit seinem Werkstattwagen und allen erforderlichen Materialien zu Ihrem Wohnwagen. Der Mehrpreis für diesen Service beträgt 80 Euro, d.h. die Standardmontage kostet dann 299 Euro und die Komplettmontage 329 Euro.

Preise einschließlich MwSt. Auskünfte und aktuelle Preise finden Sie auf www.CaravanMoverShop.de.

Wir haben Filialen in:

NL-Groningen	NL-Rotterdam
NL-Arnheim	NL-Lelystad
AT-Wiener Neustadt	ES-Málaga

auf
Wiedersehen

CaravanMoverShop

Unsere Telefonnummer:

(+49) 030-88789334

(+43) 012-53006560

(+41) 043-5083478

Mehr Informationen
finden Sie auf unserer Website
www.CaravanMoverShop.de



CaravanMoverShop Wiener Neustadt
Anton Woller Gasse 4
AT-2700 Wiener Neustadt
Tel: (+43) 012-53006560
Email: info@CaravanMoverShop.at



CaravanMoverShop Veenendaal
Standaardruiter 21-9
NL-3905 PT Veenendaal
Tel: (+49) 030-88789334
Email: info@CaravanMoverShop.de



CaravanMoverShop Groningen
Hoendiep 174-1
NL-9745 EA Groningen
Tel: (+49) 030-88789334
Email: info@CaravanMoverShop.de



CaravanMoverShop Lelystad
Vaartweg 58-P
NL-8243 PP Lelystad
Tel: (+49) 030-88789334
Email: info@CaravanMoverShop.de



CaravanMoverShop Rotterdam
Daltonstraat 41-A
NL-3335 LR Zwijndrecht
Tel: (+49) 030-88789334
Email: info@CaravanMoverShop.de



CaravanMoverShop Málaga
Calle el Burgo 96
ES-29100 Coin, Málaga
Tel: (+49) 030-88789334
Email: info@CaravanMoverShop.de